

**Il presente e l'avvenire dell'aviazione italiana  
in un'intervista col sottosegretario Bonzani**

ni, ha esposto l'opera svolta dal Governo per l'ariazione. Il generale Bonzani ha ricordato che alla fine del 1922 esistevano 200 apparecchi non tutti efficienti, e che la situazione del personale e degli stabilimen-

ti era di assoluta crisi. Egli ha dato po-  
conto dei provvedimenti per il personale  
annunciando che a datare dall'autunno del-  
l'anno corrente, con l'uscita degli allievi da  
primo corso dell'Accademia Aeronautica e  
con altri provvedimenti, si darà inizio al re-  
clutamento regolare del personale permanen-  
te, analogamente a quanto si effettua ne-  
l' R. Esercito e nella R. Marina.

**Nuovi tipi di apparecchi e di motori**

Quanto al materiale, il generale Bonzan ha dato la notizia che stanno per entrare in linea gli apparecchi da caccia italiani R. 15, di caratteristiche ottime superiori a quelli contemporaneamente in uso ad essi entrerà in linea un apparecchio da caccia metallico tipo "Derolun" costruito in Italia e adottato non solo per le ragioni già dette, ma anche per la necessità di iniziare gradualmente nelle fabbriche il passaggio dalla costruzione in legno a quella metallica. A giorni dovrà presentarsi al collaudo l'apparecchio da caccia sperimentale metallico «R. U.» da 400 cavalli, e tutto fa fondatamente ritenere che la guerra aerea ci sarà sottoposto, con fermi e previsioni di ottimi risultati.

Nella guerra specialistica l'aviazione ha continuato il sottosegretariato, ma non tutto scompare. La crisi fra le situazioni si

stente alla fine del 1922 e la entrata in linea di nuovi apparecchi, senza ricorrere all'estero. Fra poco sarà sperimentato l'apparecchio metallico da ricognizione tipo Ansaldo, da 400 HP, mentre continua la costruzione in serie degli apparecchi da bombardamento veloci tipo «D. K.» da 700 HP, coi quali si eseguiranno le crociere Ferrar-

e Bolognesi, e degli apparecchi Caproni in tandem da 900 a 1000 HP, per il bombardamento notturno. Nel campo degli idro-

lanti, quelli in esercizio rispondono ancora alle esigenze attuali. Sono in corso di costruzione e collaudo nuovi tipi sperimentali da caccia, da ricognizione e da bombardamento.

mento e sicuri, dei quali già noti sono l'«F. 55» e l'«M. 24» (bimotori 800 HP) coi quali il comandante Meddaiana compie una crociera nel Baltico, e il «C. A. N. T. 68», trimotore da 1200 HP, di cui già è stata commessa la squadriglia sperimentale.

Anche per i motori si è pensato di favorire l'industria nazionale, e oggi abbiamo in serie oltre a quelli tipo Lorraine e Jupiter i motori italiani da 500 HP dell'Isotta Fraschini e da 400 HP della Fiat. I risultati dati dai primi due motori durante i collaudi severissimi a cui furono sottoposti, hanno confermato che anche nel campo dei mo-

La prima cabina subisce rapidamente l'agguato degli aerei americani. Per l'armamento vengono spinti altri studi ed esperienze. Fra due mesi dovrebbe essere preparato un motore sperimentale italiano di alta quota. Sono in prova alcuni tipi di silenziositori.

L'industria italiana sta anche progredendo nel campo dell'armamento e dell'allestimento, comprendendo in essi non solo le armi, le munizioni, gli attrezzi di puntamento e di lancio, ma anche la macchina fotografica, il visore, il misuratore delle distanze, gli strumenti di bordo, le bussole, gli indicatori di velocità e di rotta, di quota, gli estintori, i paracadute ecc. Nei dirigibili l'Italia che ha il vanto di aver dato un tipo originale non smette, e anzi, con bontà sempre maggiore, notevoli, di perfezionare tutti i particolari dello stesso per il prossimo volo transatlantico, non risparmiare studi e sforzi per mantenersi all'altezza raggiunti.

**I collegamenti con le linee aeree**

Circa il programma di collegamento aereo con gli altri paesi, il generale Boncompagni ha detto:

«Il programma del Ministero è noto: concentrare in un primo tempo tutti gli sforzi ed il collegamento aereo tra i paesi mediterranei occidentali e quelli orientali d'Europa. In un secondo tempo, mediante la linea Roma-Palermo-Barcellona-Genova-Roma-Napoli, stabilire un collegamento aereo che, mediante Castelporzese, la ramificazione Castelporzese-Catania e la ramificazione Castelporzese-Brindisi, e mediante il collegamento di queste linee con quelle estere già in funzione. Le difficoltà per i traghetti internazionali spariranno, i porti saranno tutti collegati, i paesi europei saranno tutti collegati. Le trattative col Governo spagnolo sono in corso, ma non sono ancora giunte in porto, e intanto la società concessionaria eserciterà il traffico Roma-Palermo in luogo di quello Genova-Barcellona. Le trattative per la Brindisi-Catania sono state felicemente concluse. Il Governo italiano ha dato la sua approvazione con la firma della concessione, ma il Governo spagnolo non ha ancora deciso se la concessione del terreno occorrente per l'impianto dell'idroscalo nel Bosforo a Buyuk Dere,

Entro poche settimane si avranno anche in Italia le prime linee aeree regolari civili. Di più prossima attuazione saranno anche

l'ingegnere da Roma e da Trieste con le loro linee Europa settentrionale ed orientale, dei quali il primo ha già in nell'estate scorsa a titolo di esperimento il tronco Milano-Losanna da una società la linea sovvenzionata dal Ministero dell'Aeronautica; la linea Milano-Genova; la linea Milano-Torino; Milano-Ancona-Brindisi, per la quale sono stati già trasformati i quattro giorni; la linea Roma-Cagliari; la Palermo-Tripoli-Bengasi.

Quanto all'avvenire dell'aviazione, esso sarà certamente superbo. I progressi sono continui e notevoli. Di questi giorni si sta cominciando a far frangere l'autogiro della Cerva, che può marciare in volo, e grandemente le condizioni di partenza e di atterraggio degli aerei e portare radicali progressi nella sicurezza del volo; e tan-

esperienze presenzia una delegazione italiana del Ministero dell'Aeronautica. I motori vanno sempre più perfezionandosi dal lato della sicurezza, di funzionamento, di potenza e di rendimento. L'aeronautica militare e quella civile ne riceveranno ovunque notevoli impulsi, specialmente in Italia, che nulla ha da invidiare ad altri per la genialità dei suoi tecnici, per l'abilità delle sue maestranze e per l'ardire e la perizia del suo personale navigante, e che più di ogni

altro Stato ha necessità assoluta di essere grande e potente nel cielo.»

---

**Il pittore Primo Conti**  
rinuncia ad esporre le sue tele a Dresda

VENEZIA 12

FIRENZE, 16  
All'indomani della risposta del Primo Ministro italiano al Cancelliere Stresemann, il pittore Primo Conti, ufficialmente invitato a costituire con alcune delle sue opere più

«Signor dott. Rosse. Con rammarico debbo avvertirla che intendo rinunciare all'impegno volentieri assunto con Lei di partecipare con alcuni miei quadri alla mostra di

Dresda. Uso a considerare l'arte come una forma della civiltà, ho legato sempre le speranze del mio lavoro alla civiltà e al destino della mia Patria. Perciò, senza che il mio rispetto e la mia stima verso di lei vengano diminuiti, non potrò in alcun modo accettare per l'arte mia l'ospitalità della Germania finché i rapporti dei due Paesi nostri non si interesseranno a quella verità che anche ieri ha ispirato l'opera e le parole di Benito Mussolini.



# L'atteggiamento dei tedeschi dell'Alto Adige durante la lotta Mussolini-Stresemann

ROMA, 16

Il Giornale d'Italia riceve da Bolzano una lunga corrispondenza sull'atteggiamento dei tedeschi dell'Alto Adige circa la polemica Mussolini-Stresemann.

## Il disagio degli albanesi

A Bolzano, a Bressanone, a Vipiteno e nei centri minori e nelle valli, si è potuto conoscere largamente — scrive il *Giornale d'Italia* — tutto quello che si è stampato e si è detto sulla situazione nell'Alto Adige e crediamo di non essere eccessivamente ottimisti ritenendo che dal contrasto fra i drammi rappresentati dalla stampa austro-germanica e la perfetta normalità di vita che qui si vive in ogni classe sociale, sia derivata la migliore e la più efficace propaganda di italianità. E' però innegabile che la pressione ogni giorno più grave della campagna calunniosa aveva cominciato a creare uno stato di disagio nell'elemento albanese di fronte agli italiani. Abbiamo detto che nella loro quasi totalità i tedeschi del Regno si sono comportati con la massima correttezza e molti dei più autorevoli, quando non hanno espresso pubblicamente la loro indignazione per le menzogne che si venivano accreditando a nostro danno, si sono preoccupati, purtroppo invano, di far conoscere in via confidenziale ad Innsbruck e a Monaco quelle che erano le ragioni dettate dall'esatta conoscenza della realtà e da una consapevole valutazione del proprio interesse. Nessun segno di solidarietà nel paese né occulto è stato effettuato al movimento antitaliano. Quelli stessi che furono a capo dell'attivismismo tedesco e che formarono poi la organizzazione ora discolata perché intollerabile del *Deutscher Verband* con la fusione di due vecchi partiti superstiti: il liberale ed il cristiano sociale, si sono chiusi nel più rigoroso riserbo. L'ex deputato Walter, ad esempio, che sugli argomenti politici scivolava abilmente, non può non riconoscere che da un inasprimento di rapporti fra Germania e Italia ne uscirebbero proprio gli elogi dell'Alto Adige ad avere la peggio dal lato economico non meno che dal lato politico. E' frattanto, a prova della sua buona volontà, presta un'attiva collaborazione come segretario della Camera di Commercio.

## Un esantema agnostico

Il conte Torggenburg, l'ex ministro austriaco ed ex deputato alla Camera italiana, mantiene eccellenti rapporti personali con le nostre autorità, ma sotto il suo impavido stile di gentiluomo di razza, si insidia una certa inquietudine, per le delusioni subite forse indimenticabili in certi lontani tentativi di emulazione. Ora il conte Torggenburg è agnostico oltre il vero stile, anzi è ignaro fino all'assurdo. A chi

## L'attività della Commissione per l'agricoltura in una relazione del comm. Ferraguti

ROMA, 16

Ha avuto luogo oggi a palazzo Chigi, la seduta plenaria della Commissione tecnica per il miglioramento dell'agricoltura. Il presidente onorario, gr. uff. Arnaldo Mussolini, aveva scusato la sua assenza, dovuta al soggiorno di S. E. il Primo ministro nella capitale lombarda. Il presidente effettivo, comm. Mario Ferraguti, assistito dal segretario generale comm. Braghi Lodesani, ha fatto un'ampia relazione sulla attività della Commissione nell'anno precedente. Dopo aver rilevato che la Commissione si riunisce nella sala stessa in cui Benito Mussolini ha presieduto permanentemente dal giorno che il Capo del Governo presiede, e che al suo posto vuoto non solo vi è la sua grande ombra, ma aleggia il suo spirito, Mario Ferraguti così esclamò: «Ebbene, io penso che se il Capo del Governo fosse oggi qui materialmente presente, la sua qualità di Duce della battaglia del grano, aggiungendo ai suoi meriti quelli di capo di chi riconosce i meriti altrui, tenderebbe il mano al suo minor fratello, pure egli presidente solo in ispirito, per ringraziarlo di aver non soltanto preparato gli animi alla battaglia del grano come presidente onorario della Commissione tecnica dell'agricoltura, ma di aver dato il suo contributo al concorso nazionale per la vittoria del grano, quell'azione che il ministro dell'Economia ha solennemente dichiarato di dover considerare, se non altro, la prima scarica della grande battaglia».

Queste parole provocano una calda dimostrazione in favore del Capo del Governo. Tutti i membri della Commissione si alzano e coi bracci protesi fanno il saluto romano al Duce assente, ma presente. Il comm. Ferraguti continua poi dicendo che l'azione del Governo e del Comitato permanente del grano non solo riuscirà ad assicurare in breve tempo di anni quella indipendenza granaria che a taluni sembra folia sperare, ma permetterà assai più vaste conquiste a tutta l'agricoltura, veramente avviata a diventare la base granitica dell'economia nazionale, e ad attraversare un'epoca di grande splendore. In questo senso si può ben dire che il anno scorso, quando, a nome di questa Commissione, si formulò dalla Commissione tecnica dell'agricoltura, la quale, sorta sotto l'egida di S. E. Mussolini, vede il Capo del Governo alla testa del magnifico movimento di ricostruzione agricola da lui iniziata, e può con legittimo orgoglio annoverare fra i suoi componenti, in oltre venti anni, la figura del grano ben sei membri del Governo stesso. La Commissione ha poi dato il suo contributo diretto all'opera del Comitato, assumendo, ad esempio, per incarico del presidente onorario Mussolini, la propaganda e la valorizzazione e mezzo della stampa, la politica di difesa del grano, l'istituzione dell'organizzazione della grande azienda dell'ottobre al «Costanziano», che fu la più importante manifestazione agricola che si ricordi dopo la costituzione del Regno d'Italia, e il lavoro di propaganda per il terzo congresso nazionale per la vittoria del grano iniziato, a detta di quasi tutti, il più vasto ed efficace dopo quello del prestito nazionale.

Dopo aver parlato delle più importanti iniziative prese ed appoggiate dalla Commissione, il comm. Ferraguti dice: «Se noi dovessimo elencare come abbiamo fatto negli anni scorsi, tutti gli argomenti che furono oggetto dello studio della nostra Commissione, tutti i problemi alla cui soluzione ci siamo direttamente interessati, tutte le iniziative che abbiamo promosso, introdotte e difese, credo che vi dovrei fare una relazione così ampia, da superare da sola in lunghezza quelle presentate nei due anni precedenti».

«Io credo che possiamo dire in coscienza — ha concluso il comm. Ferraguti — di non aver lasciato nulla di intentato per contribuire al progresso tecnico dell'agricoltura e per avviare la Duce vuole, verso i suoi più alti destini. Questa è la nostra meta, e quando io, che ho la fortuna di essere al fianco di chi sarà un giorno chiamato non solo il salvatore d'Italia, ma il ricostruttore dell'agricoltura italiana, vedo i suoi occhi di veggente accendimenti ed illuminarsi quasi per le splendide vedute di questa agricoltura, penso di essere al fianco della mia crescente popolazione e di alimentare forti commerci di esportazione in concorrenza con tutti i paesi d'Europa e del mondo, allora io penso con indicibile commozione e gioia virile, che questo è per me e per voi il più grande premio delle comuni fatiche, il miglior viatico per nostro lungo viaggio. Chi ama e spera in vita non è mai stanco».

## I solenni funerali del cap. Rosso a Pirano

PIRANO, 16

Tutta Pirano oggi ha voluto portare l'ultimo suo commosso e affettuoso saluto ad una delle sue più belle e più rappresentative figure della generazione passata, al capitano cav. Lorenzo Rosso, spontaneamente sepolto sabato 13 a Trieste. Lo spazioso antistante la Capitaneria di Porto, al limite della città, raccoglie, verso le 16, le rappresentanze delle Autorità e delle Associazioni cittadine. Notiamo il deputato cav. Ventrella, il sindaco avv. Lugini, il comandante la Capitaneria di Porto, il segretario politico dott. Curzio, il seniore della IV Corte della 90.ª legione della M. V. S. N. ing. Alfio Apollonio col suo aiutante maggiore tenente Dino di Furegno. Sono pure presenti le rappresentanze dei vigili urbani, dei piloti di porto, della Società di canottieri, del Concorso Pescatori e Concorso Trasporti Marittimi, entrambi con vessillo, del Casinò Sociale, della Cassa Ammalati, del Fascio Maschile e Femminile, entrambi con vessillo, del Concorso fra Comunisti, della Filodrammatica Tardini, i direttori della Banca Venezia Giulia e Cooperativa Giuliana.

## L'imponente corteo

L'arrivo della salma, che era annunciato per le 16, in seguito ad un incontro con un gruppo di marinai, si verificò alle 16.45. Una schiera di marinai locali, che spontaneamente vogliono offrirsi a portare all'ultima dimora il vecchio capo lupo di mare, levano la magnifica bara dal carro-automobile della «Nuova Impresa Triestina». Sulla spalla dei marinai piranesi il capitano Rosso compare così l'ultimo tragitto attraverso la sua amata Pirano. La bara è coperta dal tricolore. Il porto tutto, investito dalle raffiche della bora, saluta con tutti i colori a mezz'asta. Dietro la bara seguono i figli e i parenti. Il corteo è un lungo serpe che si snoda lentamente ed abbraccia tutta la riva.

## Il discorso del Sindaco

Al lato del portone del cimitero, su un catafalco apprestato in precedenza, la bara viene deposta. Parla il sindaco Lugini. Non si sarebbe potuto in modo migliore riprodurre la figura magnifica del cap. Lorenzo Rosso. Le parole del cav. Lugini la lusingano nel modo più completo, ne traggono i lati più caratteristici, la bellezza e la completezza, la modestia e la generosità, il generoso cuore e il patriottismo puro. Il Sindaco dice: «A nome di Pirano, una città natale che ho l'alto onore di rappresentare, porgo a te, capitano Rosso, l'ultimo saluto. Forse le tue virtù di cittadino, di italiano sono meno conosciute di quelle di uomo e di marinaio, ma quelle che ti hanno fatto amare e amare una tale bonaria modestia e furono esercitate da te con tale incurante naturalezza, senza alcuna pompa esterna, senza alcun vano che, te vivo, se anche destavano in core un'ammirazione simpatia per la tua forte e rude persona, non potevano però suscitare in noi quella ammirazione che, te morto, e ripensato, fanno nascere nell'animo nostro. Sono tali e tanti esempi di queste tue magnifiche doti, sono tali e tanti gli episodi della tua vita di vero lupo di mare, coraggioso e rude, dal cuore di leone ed ingenuo che, per raccoglierti, ci vorrebbe un volume, per raccontarti un tempo non breve. Forse, per noi, non sono conosciuti perché rivisti in questi ultimi tempi, ma ritirati a Trieste, che tu avessi eletto a domicilio, e quindi la loro ammirazione per te non può eguagliare quella degli uomini maturi. Fosti di una bontà squisita: l'elogio migliore alla tua onestà, al tuo disinteresse e alla tua bontà, non è forse quello di una bocca del popolo tutto di Pirano e di Isola, che tutto il più delle cose, nella lunga carriera di comandante del piroscafo locale, Eri adorato dalla tua diurna ed essa in certe occasioni ti diede prove di una fedeltà e di un attaccamento che eguagliano quelle dei figli verso un ottimo padre. Con te, capitano Rosso, non c'era senza millanteria, senza mai nulla di vanità, il tuo dovere di italiano, anche quando era meno facile e meno comodo il farlo; con te, patriottista fosti il nostro compagno di ideali e di fede; e di tutte le grazie della Patria con noi gioisti; e di tutte le sciagure con noi soffristi. Come marinaio, come capitano, sei stato semplicemente meraviglioso».

Il cav. Lugini, quindi, ricorda che il Rosso sia stato comandante dei piroscafi dell'armatore Vizzoli, dapprima l'«Astrion», il piccolo battello nero che in oggi decorre la fregata al sole veduto; di poi il «Piranese», altro piccolo battello ma di portata superiore, comperato quando l'armatore commerciale di Pirano andava ammontando. Ricorda ancora che, staccatosi dal Vizzoli, comandò il «Portorose» e poi l'«Astrion», che divenne, assieme al suo capitano, l'idoale della popolazione. Il Sindaco ricorda in fine il suo discorso l'eroico salvataggio compiuto dal Rosso nelle acque di Punta Grossa, per recuperare i naufraghi di un battello chioiottato, salvataggio per il quale egli fu insignito della decorazione di cavaliere della Corona d'Italia: primo a Pirano che ebbe tale onorificenza in un tempo quando questa assumeva una ben più grande importanza ed un più alto valore.

## L'eroismo dell'uomo

L'abate Silvestri nella sua elstria, in una gita fatta a Salvo, ricorda con parole di entusiasmo e di ammirazione il gesto eroico del capitano Rosso. Diamo a lui la parola: «Mi si era detto che il capitano Rosso era stato insignito della croce di cavaliere della Corona d'Italia. Io, che ho visto e desideravo averne certezza dallo stesso. E' un pezzo d'uomo tarchiato e robusto, che mi narrò senza ostentazione e con accento bonario la sua eroica azione. «Stavo a Trieste, di notte, mi disse egli, quando si avanzò il battello chioiottato, e si vide a sapere che molto al largo s'era visto un battello ad albero di grande mole. Si sapeva che si erano presi sotto due pescatori, un giovane ed un vecchio, i quali potevano trovarsi tra il vano formato dal naufragio, alla volta della chiglia. Se così era avvenuto, quel naufragio aveva certo subito a sollevare il braccio con le maniche. Il mare era furibondo, tuttavia gli aiuti si mossero da Trieste arrivando in breve sul luogo del naufragio. Vi accorsi anch'io. La chiglia del battello usciva dall'acqua in maniera che sotto fosse concesso a forza di tener nel vuoto la testa e forse anche lo collo. Il battello era perfetto, coll'assordante frangere del mare, e più che tutto, con la terribile visione di una morte così disperata, avranno potuto, si poteva, resistere tutto quel tempo che era occorso per accorci al naufragio e poi per arrivare sul luogo col battello salvataggio? Può immaginare quindi con quale ardore febbrile noi ci mettemmo tutti al lavoro».

Si trattava di sollevare la poppa o la prua del battello e in qualche modo rovesciarlo. Ma le onde erano così furienti che ogni tentativo riusciva vano. Il capitano Rosso, che si era già accorto che la sorte dei due infelici, perché ad ogni colpo sollevarsi del battello, che poi ricadeva in acqua più profondamente, il vuoto in cui si trovavano i naufraghi si restringeva, vi si gettò, sempre maggiormente, e con una prepotenza che si era già respirata, si era disperato, perché non mancavano mai il coraggio, né lo sprezzo del pericolo, ma i mezzi materiali, cioè delle leve potenti per capovolgere il battello. Si erano già dati gli ordini per ritornare in porto a Trieste, quando mi balena un lampo felice alla mente, torno indietro e grido e spero: «A questo punto, l'idea di rovesciare ancora una volta il battello è possibile, ma ancora una volta, e questa volta, si può tentare anche con mezzi disperati. Ma vicino mi amico e lo prego a non abbandonarmi nel mio progetto. Affero una robusta mannaia, mi faccio legare con una corda la cui estremità affido al compagno».

e mi getto sulla chiglia rovesciata. Appena vi metto piede l'onda mi rovescia in mare; ma facilmente ritorno sulla chiglia. Posso dare quattro o cinque colpi violentissimi di mannaia, ma faccio saltare soltanto qualche grossa scheggia: il legno resisto essendo il battello di forte essatura. Vengo di nuovo rovesciato. La corda dell'amico mi si traaderisce alla chiglia su cui ancora una volta monto con la mannaia in mano».

In certe circostanze si trova una forza prodigiosa, ed io feci penetrare bene nel legno la lama della mannaia. Riuscì in breve tempo e con quel mare furibondo, contuso dagli urti della chiglia come ero, a scheggiare tutto lo spessore di un battello di mannaia in fatto il suo dovere: un uovo capace mi è dinanzi nel quale s'ingorgano irosamente le onde. Vi caccio la mano: non saprei esprimere ciò che io abbia provato incontrando due teste. Il primo che estraggo è un vecchio, il secondo un giovane pescatore che aveva sostenuto il compagno durante tutto il tempo del salvataggio.

Baciali quel maschio volto abbronzato, bonario, così il Silvestri — ricordo i miei occhi, la mia voce tradivano l'emozione. E il Silvestri ricorda ancora che il capitano Rosso, noncurante volle regalare la colletta di denaro che i passeggeri del piroscafo avevano fatto in suo onore, perché quei disgraziati che nel battello avevano perduto la loro casa, e il loro visto, avevano bisogno più di lui».

Pirano tutta s'inchina reverente sulla bara del capitano Rosso, uomo che considerava l'eroismo come una «piccola mezza» che lo considerava un dovere impensabile, che lo considerava la semplice figura dell'eroe, la sua vera e propria gloria. La figura dell'eroe, la sua vera e propria gloria, la sua eterna steccata fra le labbra, la fiorita cadenza del suo bel venacolo piranese largamente speso a imitare e a beneficiare la sua osteria, il patriottismo suo indefettibile resteranno alle grandi generazioni esempio magnifico, incitante e bene operare per l'umanità e per la Patria.

## Il «Libertas», è perduto

LONDRA, 16

Dopo inutili tentativi, si è abbandonato oggi la speranza di recuperare il piroscafo italiano «Libertas», naufragato al largo della costa inglese di Devonshire e il cui equipaggio fu interamente salvato. L'opera di salvataggio è stata proseguita prima che il battello fosse stato abbandonato alle onde e fu trasportato a terra tutto quanto era possibile oltre all'equipaggiamento dei 30 marinai e la «maschetta» di bordo, un grossissimo cane pastore russo.

## Piero Gobetti morto a Parigi

PARIGI, 16

Si annuncia la morte avvenuta a Parigi di Piero Gobetti, direttore della *Rivoluzione Liberale* di Torino. Ammalato da alcune settimane, era stato due giorni fa consegnato dagli amici a recarsi in una casa di salute. Oggi alle 15 il figlio dell'on. Nitti, che è medico, recatosi a trovarlo, salito in camera, lo scorse immobile sul letto e credette che dormisse: invece era morto, sembra in seguito a paralisi cardiaca. E' stato telegrafato alla moglie che si trova in Italia.

## Il Papa contro la «moda indecente»

Le prediche quaresimali se la piglieranno con i vestiti

Terminato il Carnevale, da domani avranno inizio in tutte le chiese le prediche quaresimali. Come in tutti gli anni, il Papa ha rievocato i predicatori ed ha rivolto loro un discorso intorno all'importante loro missione. Uno dei principali temi sarà dunque, secondo il valore del Pontefice, quello della immoralità della moda femminile.

«Quella della moda indecente è una vergogna nella quale la donna perde ogni dignità non solo cristiana, ma anche semplicemente umana. Essa dimentica che l'anima prima è al servizio di Dio e perciò richiede anche al corpo purezza e purezza di quel corpo fa invece, come disse San Paolo, «ombra meretricia». E se si dimentica in tal modo i doveri della modestia, e si illude di poter conservare ancora il nome di cristiana, deve pur sapere che Cristo di tutti i cristiani non può che assorire. Il Pontefice pertanto con ogni impegno su queste vergogne ha richiamato l'attenzione ed ha esortato lo zelo dei predicatori quaresimali, accomiatandoli con la benedizione apostolica».

Le penitenti dunque più o meno giovani, più o meno leggiadre, si chinano ad copiare le folie di questo o quel Carnevale: 40 giorni di prediche, 40 giorni di severo ammonimento».

## Festa marinara italo-spagnola

MILANO, 16

Domattina alle 10.30 avrà luogo la consegna al Museo Navale Didattico di Milano alla Villa Reale in via Palestro, del modello della «caravella» di Colombo, donato da S. M. il Re di Spagna. Il comandante Don Aves de Sales a nome del suo Augusto Sovrano e di quella R. Marina, porgerà il magnifico dono agli ex marinai d'Italia perché lo custodiscano fra i rari cimeli del Museo. Nella cerimonia interverranno l'addetto a Milano di Spagna, il console di Spagna, il comm. Pini in rappresentanza del ministro della Marina, il sindaco Mangiagalli, varie altre autorità e la stampa.

## Mite condanna ad un falsario ungherese

implicato nel famoso scandalo di Budapest

BERLINO, 16

Stamane si è svolto ad Amburgo il processo contro Edmond von Oehwary, il quale era imputato di aver spacciato in Germania biglietti falsi. Questi biglietti, purgati dalla famosa banda di falsari di Budapest.

L'imputato ha dichiarato al processo che egli è membro di un'associazione politica segreta e di essere assolutamente obbligato alla più stretta obbedienza a disciplina. Egli era partito da Budapest con 500 biglietti falsi da mille franchi l'uno. Lo scopo del suo viaggio era di giungere a Copenaghen da dove doveva recarsi in Germania. A Copenaghen, visto che su lui correvano dei sospetti, bruciò in un fornello 395.000 biglietti da mille franchi, falsi. Poi si recò in Germania e quando fu arrestato aveva ancora 45 biglietti da mille franchi tutti falsi e inoltre denaro valido in valuta tedesca, ceco-slovacca, ungherese e danese. Fu condannato a quattro mesi. La condanna è mite perché prevalse la tesi che egli abbia agito, spinto solamente da motivi politici.

## Lo straripamento del Big Sandi

PARIGI, 16

Il *New York Herald* ha da Huntington (Virginia occidentale) che il fiume Big Sandi è straripato e ha invaso parecchie piccole città. Sono stati rinvenuti sette cadaveri.

## Il torneo di tennis a Cannes

Suzanne Lenglen batte Helen Wills

CANNES, 16

La signorina Lenglen, francese, batte la signorina Wills, americana, con sei a tre e sette a cinque.

Essendo sorta contestazione sulla classificazione del match, l'incontro è continuato alla vittoria definitiva di Suzanne Lenglen su Helen Wills con sei a tre e sei a sette.

## I particolari dell'incontro

La giornata superba ha favorito il match di tennis che mette in presenza miss Helen Wills campione americano, e Suzanne Lenglen, campione francese, per la finale del torneo delle signore. Fin dalle ore 9 una folla numerosa è già alle porte e alle 9, appena queste sono aperte, le tribune sono invase e gremite. Le finestre delle case circostanti sono state affittate a prezzi elevatissimi. Alle ore 11 le due giocatrici entrano nella pista e sono salutate da un lungo applauso. La signorina Lenglen è la signorina Wills, dopo alcune palle di prova, cominciano il match. Alle 11.23 Wills conduce con due giochi a uno e Lenglen si riprende nettamente. Alle 11.40 Lenglen guadagna il primo Set con 6 a 7. Le due giocatrici sono state fatte segno a una calorosa orazione. Alle 11.52 Wills conduce il secondo Set con 3 giochi a 2. Un minuto dopo le due giocatrici sono a partita con tre a tre. A mezzogiorno la signorina Lenglen guadagna il gioco e si annuncia allora la vittoria della giocatrice francese. L'ultima palla è contestata e giudicata cattiva, e il gioco viene quindi ripreso.

Alla ripresa Wills ha il vantaggio e guadagna il gioco. Si segna sei dappertutto. Il 13.º gioco è disputato con molta regolarità. Lenglen guadagna il 13.º gioco e conduce con 7 a 6. Al 14.º gioco si conta 4 dappertutto. Wills pareggia nuovamente. Sei a sei, mentre la signorina Lenglen riprende il vantaggio e guadagna il Set con 8 a 6.

## Il definitivo percorso della Coppa internazionale delle Alpi

MILANO, 16

Il percorso della prossima Coppa internazionale delle Alpi era stato stabilito in linea di massima nella riunione tenutasi il 20 dicembre scorso presso l'Automobile Club di Milano con l'intervento dei rappresentanti dell'Automobile Club di Francia, Svizzera e Germania, fissando quali sedi di tappa le città di Nizza, Chamonix, Zurigo, Monaco, Merano e Milano. Per il grande interesse che questa corsa ha destato nella vicina Svizzera, l'A. C. di questa nazione ha insistito perché la Svizzera avesse due tappe, anziché una sola, e pertanto gli organizzatori, accogliendo il desiderio, hanno modificato il percorso fissando definitivamente le tappe come segue: Milano-Nizza, Nizza-Ginevra, Ginevra-Zurigo, Zurigo-Monaco, Monaco-Merano, Merano-Milano.

Contemporaneamente alla Coppa delle Alpi, che si correrà dal 10 al 29 agosto, avrà luogo la Coppa delle Alpi militare.

## Episodi briganteschi

Un macellaio rapinato di 12.000 lire

DICIANNO, 16

Enorme impressione ha provocato la notizia del gravissimo fatto avvenuto ieri lungo la strada che da Dignano porta a Sanvenero. Alle 10.30 il macellaio Antonio Fortunato insieme al nipote Antonio Fortunato fu Domentico, era partito da Dignano con una vettura condotta da tale Belci, per recarsi a Sanvenero a consegnare al mercato di animali. Giunti nei pressi di Sanvenero e precisamente all'imboccatura della cosiddetta salita del Prossimo, mentre la vettura procedeva lentamente, subirono di improvviso dal buco che d'ambo i lati osteggiava la strada, due figure mascherate, armate di moschetti e puntandoli contro il vetturino gli intimarono l'alto. Alle minacce del Belci: Andate via perché vengono i carabinieri, i malandini non si scompesero, anzi, per incutere maggior timore ai malcapitati, spararono un colpo alla volta del povero macellaio, minacciato di morte con la tradizionale formula: O la borsa o la vita! dovete consegnare il suo portafoglio contenente una forte somma di denaro, circa 12.000 lire, ai due briganti che in un attimo scomparvero nel bosco. Dopo alcuni minuti sopraggiunse il sig. Renato Samza con la sua automobile, proveniente anche esso da Dignano, e appena saputo il fatto si recò a Sanvenero per darne avviso ai carabinieri.

Subito alcuni militi approfittando della mancanza del signor Samza, si recarono sul posto e seguendo nel bosco, la direzione presa dai rapinatori, si misero sulle tracce dei due malfattori che, a quanto sembra non tarderanno ad essere assicurati alla giustizia.

## Oscar Krauss internato a Mombello

MILANO, 16

Sono note le vicende del dramma avvenuto in via San Michele al Corso il 26 gennaio scorso, di cui vi demmo già comunicazione. Presso la famiglia dell'industriale Emanuele Krauss il figlio di questi Oscar, di 37 anni, dava improvvisamente in escandescenze e munito di un'accetta e di un coltello da cucina, sfondava una porta e minacciava la matrigna, le sorelle e un impiegato del padre, tale Armando Guttmann. Quest'ultimo si difendeva e sparava ben 5 colpi di rivoltella, ferendo l'Oscar, che dopo quindici giorni era completamente guarito dalle ferite riportate.

Secondo la deposizione del padre dell'Oscar, il giovanotto subisce degli accessi di pazzia furiosa che lo rendono pericoloso e se è agli altri, e per cui fu già internato in un ospedale di riforma e suo tempo, altro che in Germania in un riformatorio. Il giudice istruttore che sta svolgendo l'istruttoria per stabilire la responsabilità dell'Oscar e degli altri protagonisti del fatto, ha deliberato con ordinanza odierna di internare Oscar Kraus al manicomio di Mombello. Qui il giovane verrà sottoposto a un lungo periodo di osservazioni, che darà modo ai periti psichiatri di stabilire se realmente il giovane si trova in condizioni anormali di mente o se egli invece abbia agito al momento del dramma, spinto da uno spirito criminoso.

## Una triestina si avvelena a Montefalcone

MONTEFALCONE, 16

Ieri nel pomeriggio giunse da Trieste a Montefalcone Giuseppina Morosutti, di 22 anni. Scopo della sua venuta era quello — secondo quanto essa disse — di far visita al proprio fratello che abita in via Romana n. 129.

Travolta, appena discesa dal treno, si recò direttamente dal fratello, ma con propositi ben diversi da quelli espressi. Infatti, verso le 19, senza lasciare lontanamente trapelare ciò che ella era in procinto di fare, si tirò in disparte ed estratta dalla borsa una bocchetta di sublimato corrosivo che aveva portato seco, ne ingoiò il contenuto. Poco dopo cadde a svenire per gli spasmi, emettendo forti gemiti.

I famigliari, impressionatissimi, compresero subito la gravità del caso, e senza perdere un istante, noleggiata una vettura, trasportarono l'infelice all'ospedale. Colà il medico di turno, dott. Belmonte, praticò il lavaggio dello stomaco, che riuscì perfettamente, ma tuttavia non esclude possibili complicazioni, tanto che si riservò la prognosi. Va notato che la Morosutti già altra volta tentò di finirla con la vita.

## COMUNICATI

Nel XXV anniversario di matrimonio dei coniugi  
**GIUSEPPINA e EDOARDO RIVA**  
e di  
**ROMANA e IGINO BONIVENTO**  
gli amici augurano ogni bene e felicità

Nel XXX anniversario del matrimonio di  
**LUIGIA RIZZON**  
ARMANDO RIGOTTI  
auguri e felicitazioni  
dal figli, genero e nipoti  
Trieste, 17 febbraio 1926.

Nel 25.º anniversario del matrimonio di  
**MARIA PERZIOE**  
GIUSEPPE SILLA  
auguri felicità al figlio Pimo  
Trieste, 17 febbraio 1926.

## NAVIGAZIONE LIBERA TRIESTINA S. A.

Capitale versato Lire 150.000.000

## LINEA SUD AFRICA

Servizio regolare mensile merci e passeggeri  
VENEZIA, TRIESTE, NAPOLI, PORTO SAID, ADEN, MOGADISCIO, KISMAYU, KILINDINI (MOMBASA), BEIRA, DELAGOABAY (LORENZO MARQUEZ), DURBAN (PORT NATAL), EAST LONDON, ALGOA BAY (PORT ELIZABETH), CAPE TOWN, WALVIS BAY, DAKAR, LAS PALMAS, BARGELONA, MARSIGLIA, GENOVA, LIVORNO, NAPOLI, VENEZIA

Prossime partenze: Piroscalo (Trig.)  
«PERLA»  
circa 16 febbraio.

Piroscalo (Trig.)  
«RISANO»  
prima metà marzo.

Piroscalo (Trig.)  
«MAIELLA»  
fine marzo-primi aprile.

## LINEA NORD PACIFICO

Servizio regolare mensile merci e passeggeri  
VENEZIA, TRIESTE, NAPOLI, PORTO SAID, ADEN, MOGADISCIO, KISMAYU, KILINDINI (MOMBASA), BEIRA, DELAGOABAY (LORENZO MARQUEZ), DURBAN (PORT NATAL), EAST LONDON, ALGOA BAY (PORT ELIZABETH), CAPE TOWN, WALVIS BAY, DAKAR, LAS PALMAS, BARGELONA, MARSIGLIA, GENOVA, LIVORNO, NAPOLI, VENEZIA

Prossime partenze: Piroscalo  
«DUCHESSA D'AOSTA»  
primi marzo

Motomare  
«FELLA»  
primi aprile

Motomare  
«CELLINA»  
primi maggio

Motomare  
«LEME»  
primi giugno.

## LINEA CONGO

Partenze regolari ogni tre mesi  
ITALIA e altri porti del Mediterraneo per LAS PALMAS, DAKAR, GRAN BASSAM, SEKONDI, ACCRA, LAGOS, DOUALA, LIBREVILLE, PORT GENTIL, MATADI, PORT KINSHASA, ritorno

Prossime partenze: Piroscalo  
«STELLA»  
fine maggio.

## LINEA NORD ATLANTICO

Servizio quindicinale:  
GENOVA, LIVORNO, NAPOLI, SICILIA, NEW YORK, FILADELFA e ritorno

## SERVIZIO TRASBORDI

Dal Nord Pacifico, Nord Atlantico, Centro America e India Occidentale per i porti della Linea Sud Africa e viceversa

Per particolari rivolgersi alla  
NAVIGAZIONE LIBERA TRIESTINA  
TRIESTE, via Lazzaretto 11

## ESCLUSIVAMENTE

per NEW YORK:

«MARTHA WASHINGTON» 27 febbraio  
«MARTHA WASHINGTON» 18 aprile

## per RIO DE JANEIRO e BUENOS AIRES:

«ATLANTA» 13 marzo  
«GUOLIELMO PIERCE» 24 marzo  
«SOFIA» 10 aprile

## GROGIERE TURISTICHE NELL'ADRIATICO E MEDITERRANEO con il piroscafo da crociera

«STELLA D'ITALIA»

Succ. A. Grion Casa fondata 1894

## COSTANTINO CUFFARIOTTI

ORFEDIERIA - OROLOGERIA  
FABBRICA GIOIE IN OGNI STILE  
Deposito argenterie - Compera e scambia  
Prezzi da non temere concorrenza  
VIA ROMA N. 9 - TRIESTE - VIA ROMA N. 1

## GABINETTO DENTISTICO

dott. Schäffer, medico-dentista  
specialista per le malattie della bocca  
Riceve dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 19  
CORSO GARIBOLDI 4, I piano

## Prof. Dott. Marziani

DOCENTE ALLA R. UNIVERSITA' DI PARMA per le malattie della

## PELLE e VENEREE

Piazza Goldoni 11 Tel. 42-73 Ore 11.30-13 e 17-19.30

## Dr. de NICOLA







## CRONACA DELLA CITTÀ

## UN DEPIILATORIO ECONOMICO

## Il protezionismo kemalista e la bandiera italiana

Negli anni che seguirono immediatamente il grande conflitto, le relazioni commerciali fra l'Italia e la Turchia, già ottimate nell'anteguerra, divennero a mano a mano sempre più intense, tanto che fino a qualche mese fa il primo posto tra tutte le Nazioni nel commercio estero con quello Stato era tenuto dall'Italia con il 23 per cento delle importazioni. Contribuivano a questo rigoglioso sviluppo dei rapporti economici italo-turchi, non solo la posizione geografica del nostro Paese, naturale ponte di transito dall'Europa occidentale a quella orientale, ma anche e soprattutto le lunghe, tenaci e gloriose tradizioni della nostra marineria fino dai tempi del predominio mediterraneo di Genova e di Venezia. Ma, purtroppo, se i fattori competenti non si decidono di intervenire con energia abili, le attuali floride condizioni del commercio marittimo italo-turco minacciano di esaurirsi pericolosamente, in seguito all'indirizzo proibizionistico che il Governo d'Angora sta attualmente dando alla sua politica economica.

E' noto quale fu fino ad oggi la posizione giuridica dell'Italia rispetto alla Turchia. Durante le discussioni del trattato di Losanna, i nostri rappresentanti non furono in condizioni di chiedere, per quanto riguarda il cabotaggio, una posizione di privilegio per la nostra Marina, essendo comparsa vari Stati non in egual misura interessati nello sviluppo dei rapporti economici con la Repubblica Turca. Fu quindi stabilito di sopprimere ad una decisione definitiva in materia, stabilendo che il cabotaggio esercitato sulle coste turche con bandiera italiana, potesse essere continuato dalle nostre navi per due anni dopo l'entrata in vigore del trattato di Losanna, salvo accordi particolari che nel frattempo si fossero stipulati. Ma questi nuovi accordi in realtà non furono mai realizzati, e la tendenza protezionistica della nuova politica turca tendeva a restringere, nei confronti non solo dell'Italia, ma di tutte le Potenze straniere, il campo di espansione del commercio estero.

I provvedimenti presi in questi ultimi tempi in tal senso non lasciano alcun dubbio. Di questo estremismo nazionalista marittimo di Angora la *Tribuna* dava giorni fa numerosi esempi. La retrogradazione — scriveva l'importante giornale romano — della dogana di Adalia da dogana internazionale a dogana di prima classe, significa in pratica per l'Italia un colpo mortale al traffico marittimo fra il Dodecaneso e le coste dell'Anatolia. La *Tribuna* osserva ancora giustamente che la nuova legge sul porto, nella quale la Turchia ha dato alle convenzioni commerciali internazionali un'interpretazione che nessuna grande Nazione ha mai dato, rappresenta una vera e propria violazione del principio della libertà di commercio. Ma dove la esemplificazione appariva tipica anche per i profani di commerci e traffici marittimi è nelle «direttive per le funzioni consolari» che la Turchia kemalista ha recentemente stabilito: contrariamente a quanto si pratica presso tutti i popoli civili, un console italiano in Turchia non dovrebbe più avere la gestione e la giurisdizione di tutto ciò che riguarda le navi di bandiera italiana che approdano nei porti turchi, non potrebbe più ricevere i nostri marinai, svolgere le funzioni di stato civile, ecc.

Si tratta insomma di un vero piano a movimenti concentrici, inteso ad eliminare a mano a mano e con ogni sorta di intoppi, di difficoltà, di contropartite burocratiche, le bandiere estere dai porti turchi per proteggere fino all'assaporazione il cabotaggio nazionale. Questi provvedimenti, giova riconoscerlo, riguardano tutte le bandiere estere e non solamente quella italiana e quindi non possono, per se stessi, essere considerati come una misura di reazione diretta contro la possibilità della nostra espansione commerciale. Ma non è chi non veda quali pericoli, da questa politica kemalista possono derivare ai nostri traffici e, vorremmo quasi dire, allo sviluppo economico della stessa Turchia. Le linee di navigazione italiane hanno, certamente, rappresentato per la Turchia uno dei coefficienti di maggior impulso al riavvicinamento commerciale di quel paese danzando, sotto i vari regimi, di mantenere coll'Occidente e coll'Europa contatti indispensabili, che rappresentarono gli elementi essenziali per il suo sviluppo economico e politico ad un tempo. Negli anni in cui la Turchia non possedeva ancora una marina mercantile furono i piroscafi europei, e in prima linea quelli italiani, che, pagando milioni di tasse all'amministrazione turca, diedero lavoro col loro traffico ai porti turchi e misero in condizioni lo Stato di Costantinopoli di poter corrispondere commercialmente col resto d'Europa. Oggi a queste benemerenze della bandiera italiana si risponde da parte turca, chiudendo praticamente ai nostri piroscafi l'accesso ai porti turchi.

Il problema va esaminato con molta attenzione. Si tratta di una vasta zona d'influenza commerciale italiana, dove la situazione dei nostri traffici si è andata a mano a mano concretando e rafforzando per le abili e tenaci iniziative delle nostre compagnie di navigazione, che arricchita di andare irrimediabilmente perduta in seguito a queste disposizioni kemaliste, che sono quasi sempre precedenti nei normali rapporti internazionali fra le Nazioni. Ci sia lecito, perciò, esprimere l'augurio che il nostro Governo intervenga prontamente presso quello di Angora, facendo presente la anomalia della situazione creata dalla nuova politica nazionalista turca e prospettando l'urgente necessità di accordare le necessità politiche della nuova Turchia con i legittimi interessi dell'Italia e soprattutto con quella libertà dei traffici che fu nei secoli la prima caratteristica della civiltà dei popoli.

## Esaminatori ed esaminandi

Al Regio Decreto col quale si apportano alcune modificazioni ai programmi di esame delle Scuole medie, sono premesse delle preziose avvertenze riguardanti le prove di esame. Esse meritano di venir largamente divulgate, sia perché il pubblico si formi un'idea concreta dei criteri che ispirano la scuola nazionale rinnovata, sia perché gli alunni ne traggano tempestivamente norma per la prossima sessione. Non molto tempo fa il ministro Fedele diramò inoltre una circolare sull'azione didattica; l'ultimo Bollettino Ufficiale del ministero della Pubblica Istruzione reca ancora una circolare che ribatte, variamente lusingandoli, i criteri esposti sia nella prima che nelle citate avvertenze.

Nella loro brevità queste pagine condensano un trattato di pedagogia, di quella pedagogia che a buon diritto può dirsi vanto della nuova Italia. La frequenza con cui le circolari si sono seguite, legittimerebbe il sospetto che non tutti gli insegnanti si siano ancora arresi al nuovo indirizzo. E noi non ce ne meraviglieremmo, perché l'ingegnere ideale che è il presupposto della riforma scolastica, non può essere certo creato con un atto di volontà del Governo. Molti, moltissimi, sono gli ottimi insegnanti nella scuola media italiana, ma non tutti. Al tutti o quasi, si potrà arrivare solo fra una quindicina d'anni, quando la presente generazione si sarà formata coi nuovi metodi, sia nella scuola media che nelle università. Per intanto manca una tradizione; manca un criterio unico circa i caratteri che le prove d'esame devono assumere per rispondere sempre meglio alla riforma degli studi. Due soli anni d'esperienza sono stati troppo pochi per formare una consuetudine consapevole e generale in chi esamina e in chi è esaminato, e in chi prepara e in chi si prepara agli esami.

Molto opportunamente perciò il ministro dell'Istruzione ha voluto fermare dinanzi allo sguardo degli uni e degli altri i caratteri essenziali degli esami, eliminando i dubbi più gravi e più tormentosi che ai primi esperimenti d'applicazione dei nuovi regolamenti assillavano gli insegnanti e gli esaminandi.

E il problema maggiore, come ben sa ogni uomo di scuola, fu questo: come conciliare la vastità, la varietà e la determinatezza dei programmi con l'esigenza di educare negli alunni più la riflessione che la memoria, più il gusto e il sentimento che l'erudizione, di avvezzarli a scoprire l'universale nel particolare, di formarne insomma lo spirito, anziché imbottire il cervello di nozioni? Perché l'ingegnere possa compiere quest'opera veramente sana e proficua, anzi l'unica opera degna della sua missione, converrebbe — si diceva — lasciargli piena libertà di svolgere l'insegnamento conforme al suo sentimento, senza prescrivere di preparare i suoi alunni su centinaia di tesi, per rispondere alle quali può valere più la memoria che la riflessione, e per assolvere le quali è necessario che l'insegnamento proceda con un ritmo rapidissimo che non dà pause alle discussioni, alle contemperazioni, alla calma ricerca della verità. Una legge matematica e una regola sintattica possono ben essere dedotte dagli alunni, anziché dettate dal professore; il valore estetico d'un episodio dantesco o d'un quadro dell'Angelico può ben essere riconosciuto dagli alunni, anziché essere appreso meccanicamente dal manuale scolastico; ma occorre tempo, mentre il programma è là, e la via lunga ne sospinge.

L'on. Fedele ha sentito la gravità e la giustezza dell'obiezione; onde, se da un lato ha alleggerito il peso dei programmi, dall'altro ha espresso con chiare parole quello che era implicitamente inteso dai suoi predecessori, ma non universalmente capito dagli uomini chiamati ad attuare i nuovi regolamenti.

«I programmi d'esame — egli scrive — contengono vasta e varia materia perché presuppongono un corso regolare di studi di due, tre, quattro anni, tra i quali la materia stessa deve essere distribuita: ma ciò non vuol dire che questa debba tutta rigirare, e dir così, nell'esame: il quale deve consistere invece in un colloquio accurato su qualche autore o su qualche punto e nel cui esito felice si presumerà acquisita la prova di una adeguata preparazione sul tutto. Tale criterio, sebbene approssimativo, sarà assai meno fallace di quello che tale prova volesse desumere da risposte a domande isolate, per le quali immancabilmente si appresterebbero nella consuetudine della preparazione risposte isolate su repertori e «summae» che sarebbero un vero strazio per l'educazione mentale dei nostri giovani. Gli argomenti nei programmi d'esame non sono indicati come voci di un'enciclopedia scientifica-letteraria, ma valgono come punti di riferimento e quasi di riconoscimento in cui possano agevolmente incontrarsi l'intelletto addestrato dall'esaminatore e lo spirito ancora in formazione del candidato ai diversi tipi di esame».

L'esame insomma deve essere non un inventario di cognizioni, ma un'esplorazione di attitudini; così che molte cose le quali dovettero essere oggetto d'insegnamento non devono, non possono essere oggetto d'esame, e questo si definisce in un brandello di lezione quotidiana o in un saggio di memoria necessariamente unilaterale o frammentario.

L'alunno dovrà sopra tutto rivelare il suo intelligenza, il suo intimo sentire con quanto legge; la sua capacità di ritrovarsi nelle opere degli scrittori, di intenderle non solo letteralmente, ma anche come espressione e significazione di un mondo morale, come senso della vita, del divino, della società, dell'umanità nell'epoca a cui lo scrittore appartiene. Requisiti essenziali in ogni prova di qualunque materia sono la chiarezza dell'espressione e l'ordine dell'esposizione, il dominio della parola, l'efficacia comunicativa del discorso.

Così nella materia letteraria che nelle scientifiche importa insomma che il candidato si riveli in possesso di una cultura organica, frutto di un'acquisizione lenta, graduata e metodica.

## Concorso magistrale di Trieste e la distribuzione delle sedi

Il r. provveditore agli studi, comm. Reina, ha inviato agli ispettori scolastici e ai direttori didattici governativi la seguente circolare, in cui sono esaminati i risultati dell'ultimo concorso magistrale:

«Il concorso magistrale chiuso recentemente a Trieste è stato uno dei più laboriosi d'Italia, di 744 concorrenti (m. 131, f. 610), 683 furono esaminati e 624 approvati (m. 38, f. 228).

Se ponderosa fu l'opera svolta dalla Commissione giudicatrice, a cui va tribuita lode, non meno arduo per me e per la durezza del lavoro che sta conducendo a termine l'ufficio per l'assegnazione ai vincitori delle sedi vacanti, che sono circa 659. Lavoro quanto mai complesso e difficile, di cui certo non sanno rendersi conto né i pochi insegnanti titolari, né l'Ufficio scolastico, né i molti che assistono all'Ufficio scolastico con raccomandazioni che, per essere troppo spesso in contrasto con le tassative disposizioni della legge e con l'interesse vero della scuola, non soltanto non riescono allo scopo, ma intralciano l'opera dell'Ufficio e ne ritardano il compimento.

E' bene che maestri, Comuni, associazioni, riordinino che le sedi rimaste disponibili, dopo il movimento di oltre 700 insegnanti effettuati nel settembre scorso per trasferimento, non sono certamente le migliori, forse, forse una cinquantina, sono quelle prossime ai centri maggiori e ad essi congiunte con mezzi di trasporto.

Ora, i direttori di questa città, i vincitori, invitati a indicarci dieci sedi, convergono su quelle poche; e sono precisamente coloro che, nella maggior parte dei casi, avevano diritto per merito di concorso o per condizione familiare, sperano di conseguire con altri mezzi.

Se tutti i concorrenti, e soprattutto i meno meritevoli, avessero saputo adeguatamente apprezzare il posto di merito occupato in graduatoria, dimostrando buon senso, esatta comprensione del proprio diritto e fiducia nella serenità di giudizio dell'Ufficio scolastico, come la maestria da me citata ad esempio, il lavoro dei concorsi sarebbe stato più agevole, meno sgradito e forse già compiuto.

Gioi, nonostante, a giorni la distribuzione delle sedi sarà fatta; l'Ufficio, ispirato a una assoluta obiettività, ha tenuto presenti le indicazioni dei maestri, e delle autorità locali e le esigenze della scuola, procurando, nei limiti del possibile, di soddisfare i giusti desideri di ognuno.

Saremo lieti, a giorni, a incoraggiare ogni raccomandazione o ulteriore tentativo di far modificare l'operato dell'Ufficio, se non in pochi casi di riconosciuta gravità, perché è intuitivo, anche per coloro che non hanno dimistichiatezza con lavori del genere, che il semplice spostamento di pochi insegnanti potrebbe essere una serie indefinita di variazioni impossibili a effettuarsi senza sconvolgere il lavoro già compiuto.

Affido ai signori ispettori e direttori il compito di far, a suo tempo, comprendere agli interessati diretti o indiretti l'importanza delle considerazioni esposte nella presente».

La ditta Strasser & König e «Continental» Società Triestina Generale del Commercio S. A.: Stefano Hecht, dott. Mass. Jamar, Maria Uscentu, Maurizio Wechsler, Carla Kleinschuster, Vittorio Gross, Francesco Marchi, Giorgio Lukic, Francesco Bin, Raimondo Malusa, Edgardo Schaeffer, Mario Pansera, Wilhelm Hegge, Domenico Limardi, Bianca Rossi, Alba Osvaldella, Volpe Angelo, Volpe Aldo, Besser Emilio. Totale lire 100.

Gina Marescalchi-Lorini, avv. Bruno Marescalchi, Lucio Marescalchi-Lorini, avv. Vincenzo Picciotto, avv. Amadeo G. Mussa, Eugenio Venuti, Giulio Fattorini, dott. Massimiliano Brunner, comm. Leopoldo Brunner, Editore de Franceschi.

Ing. Isidoro Piani, Sofia Piani-Alimonda, ing. A. de Guarni, Emma de Guarni, Aldo de Guarni, Mario de Guarni, Oreste de Guarni, Virginia de Guarni, Placido de Guarni, Enea de Guarni.

Ermanno Jant, Lydia Jant, Giovanni Glanzmann, Federico Glanzmann, dott. Alberto Glanzmann, Giovanni Franchelli, Carlo Franchelli, Giorgio Angeli fu Giorgio, Umberto Zilotti, Mario Torsella.

Lio, avv. Renato, Flora e Franco Buri, dott. Schindl Carlo, Serrà Schmidt Anastasio, Serrà Gaetano, Valentini-Serrà Giorgia, Serrà Demetrio, Serrà Lisetta.

Maria ved. Bergamas, dott. Gustavo Usiglio, dott. Zoller e Emma Maionica Zoller, lire 10, Umberto e Livio Karis lire 5, Leone Varonesi.

Dagli allievi e dalla adre della Scuola elementare di via Casimiro Donadoni lire 140.

Tenente Ernesto Signora (Ancarani), Maria ved. Slapater, Ada Levy-Slapater (Gorizia), Lucia Tiani lire 10.

Importo precedente » lire 872-Importo precedente » 28.305.10

Somma totale » lire 24.677.10

Nelle sottoscrizioni di domenica, accanto a Ida Ruggero e Ada Fegite, leggesi pure Carlo Fegite, tanto risulta l'importo nella somma totale. E invece di Bice Hostet leggesi Bice Hoste.

L'assemblea generale dell'Ordine dei Medici della Provincia di Trieste, tenutasi domenica, il dott. Carlo Franchini, commissario prefettizio, nominato in seguito alle dimissioni del Consigliere amministrativo dell'Ordine, dopo aver comunicato l'incarico ricevuto dalla R. Prefettura, dichiarata aperta l'adunanza, ricordò con commosse parole il grave lutto da cui fu colpita l'Augusta Famiglia Reale e l'intera Nazione con la scomparsa della prima Regina d'Italia, e invitò gli intervenuti a rivolgere a Lei, in breve raccoglimento, un pensiero riverente. Comemorati i soci deceduti durante l'anno, passò all'ordine di trattazione. Rilevò anzitutto l'opera intensa e proficua del consiglio dimissionario e invitò la adunanza a esprimere allo stesso, ma specialmente al suo presidente, dott. de Porena, un atto di ringraziamento.

Dopo varie comunicazioni di interesse professionale, il dott. Franchini presentò il conto consuntivo per l'anno 1925 e quello preventivo per la nuova gestione, che vennero approvati. Dallo spoglio delle schede il nuovo consiglio amministrativo dell'Ordine risultò composto dai signori: dott. Giacomo Battigelli, dott. Riccardo de Bieden, avv. uff. dott. Giulio Grandi, dott. Carlo Alberto Lang, dott. Umberto Mestron, dott. Giovanni Parovel e avv. dott. Mario Quaragni.

Onorificenze. Su proposta del Primo Ministro, il nostro collaboratore e corrispondente da Fiume, prof. Edoardo Susmel, è stato insignito della Commenda della Corona d'Italia in riconoscimento della sua feconda e apprezzata attività nel campo giornalistico e scolastico, politico e letterario. La notizia sarà appresa con viva soddisfazione da quanti seguono l'opera costante e intelligente del comm. Susmel per la difesa degli interessi morali e materiali della sua città.

Per la conservazione e lo sviluppo dei capelli e della barba USATE SOLO

CHININA-MIGONE

L'acqua CHININA-MIGONE, preparata con sistema speciale e con materie di primissima qualità, possiede le migliori virtù terapeutiche, le quali soltanto sono un possente e tenace rigeneratore del sistema capillare. Essa è un liquido rinfrescante limpido ed interamente composto di sostanze vegetali; non cambia il colore dei capelli e ne impedisce la caduta. Essa ha dato risultati immediati e soddisfacentissimi anche quando la caduta giornaliera dei capelli era fortissima.

Si vende, profumata, inodora, al rhum o al petrolio, da tutti i farmacisti, profumieri e droghieri. Dato di sig. L. MIGONE e G. - Via Orefici, MILANO

In tutte le farmacie: la scatola originale di 12 compresse - L. 7-

Una sola concorrente, di cui si fece il nome, per una modesta, e che si era classificata in graduatoria, così esprime il suo desiderio: «Sono tre anni che insegno e ogni anno mi destinavano a una nuova sede e ogni volta mi sono trovata bene. Sempre hanno deciso i superiori indipendentemente dalla mia volontà. Anche questa volta mi metto nelle Sue mani; faccio quello che crede. Mi metta dove vuole! Tanto i bambini sono dappertutto cari».

Dichiaro che questa maestra avrà un posto fra i migliori, perché ne è veramente degna.

Se tutti i concorrenti, e soprattutto i meno meritevoli, avessero saputo adeguatamente apprezzare il posto di merito occupato in graduatoria, dimostrando buon senso, esatta comprensione del proprio diritto e fiducia nella serenità di giudizio dell'Ufficio scolastico, come la maestria da me citata ad esempio, il lavoro dei concorsi sarebbe stato più agevole, meno sgradito e forse già compiuto.

Gioi, nonostante, a giorni la distribuzione delle sedi sarà fatta; l'Ufficio, ispirato a una assoluta obiettività, ha tenuto presenti le indicazioni dei maestri, e delle autorità locali e le esigenze della scuola, procurando, nei limiti del possibile, di soddisfare i giusti desideri di ognuno.

Saremo lieti, a giorni, a incoraggiare ogni raccomandazione o ulteriore tentativo di far modificare l'operato dell'Ufficio, se non in pochi casi di riconosciuta gravità, perché è intuitivo, anche per coloro che non hanno dimistichiatezza con lavori del genere, che il semplice spostamento di pochi insegnanti potrebbe essere una serie indefinita di variazioni impossibili a effettuarsi senza sconvolgere il lavoro già compiuto.

Affido ai signori ispettori e direttori il compito di far, a suo tempo, comprendere agli interessati diretti o indiretti l'importanza delle considerazioni esposte nella presente».

## Crisi in America e in Francia

Negli Stati Uniti d'America le cifre per il 1925, ad eccezione del 1922, sono le più basse sino dal 1897.

Le cifre dell'Olanda escludono come al solito le navi destinate alla navigazione in acque territoriali delle quali ammonta sovente a una grande cifra.

Le navi di più di 5000 tonnellate che furono varate, sono: due piroscafi di 5105 e 5700 tonn. rispettivamente, un motonave di 9207 tonn. ed un'altra, la *Indrapera*, di 10.772 tonnellate. 17 navi, per 31.593 tonnellate furono varate che saranno munite di macchine ad olio.

La Francia, che registra una produzione di 75.569 tonn., ha varato nel 1925 4116 tonnellate in meno del 1924. Il totale comprende 4 navi di 6000 tonn. ed altre e cioè: due motonavi di 6000 a 6000 tonn., un piroscafo di 12.500 tonn. e la motonave *Esper* Comellon-Hoffet di 12.000 tonnellate.

La produzione del Giappone è stata di 53.784 tonn., con una differenza di 16.793 in meno del 1924. Il totale comprende 4 navi da 4500 a 7500 tonn. ciascuna, una delle quali — di 4500 tonn. — sarà munita di turbine a vapore e motori elettrici, e due di 7200 tonn. ciascuna, avranno macchine ad olio.

Il tonnellaggio complessivo varato nella Danimarca, nella Norvegia e nella Svezia ammonta a 155.833 tonn., cioè 35.536 tonn. superiore alla produzione del 1924. L'aumento nella Svezia è di 22.539 tonn., nella Danimarca di 9331 tonn. e nella Norvegia di 3668 tonnellate.

Le cifre totali comprendono 21 motonavi di 4000 a 9000 tonn. ciascuna, mentre che il più grande piroscafo varato in questi paesi nel corso dell'anno è di meno di 2500 tonn. Il tonnellaggio delle motonavi varate in questi paesi nel 1925, ammonta a 117.899 tonnellate.

## Il Congresso del Fascio triestino rimandato

Abbiamo da Roma 16:

L'Ufficio stampa del P. N. F. comunica: Il segretario generale del partito, on. Farinacci, ha incaricato l'on. Ricci di recarsi a Trieste per esaminare la situazione nell'imminente del Congresso provinciale, il quale non avrà più luogo il 24 corrente, come era stato precedentemente annunciato. La data di convocazione di detto Congresso sarà ulteriormente stabilita dal segretario generale del partito. (Stefani)

## I fondi per liquidare la gestione del Commissariato generale civile V. G.

Abbiamo da Roma, 16:

La Gazzetta Ufficiale pubblica il decreto in data 31 dicembre 1925, N. 2539 circa la autorizzazione per l'anticipazione dei fondi occorrenti a liquidare la gestione di stralcio del cessato Commissariato generale civile della Venezia Giulia e il decreto-legge 7 febbraio 1926, N. 205 sulle modificazioni al regolamento e all'avanzamento degli ufficiali della Capitaneria di porto.

Concorsi speciali a cattedre in R. Istituti medi d'istruzione. Il R. Provveditore agli studi comunica: Con D. M. del 16 gennaio 1926, pubblicato nel Bollettino Ufficiale M. I. n. 4 del 26 gennaio 1926, sono stati banditi concorsi speciali a cattedre di R. Istituti medi di istruzione e per esami di abilitazione all'insegnamento medio. Il termine per la presentazione delle domande scade il giorno 27 del corrente mese e gli esami si svolgeranno nei mesi di aprile, maggio e giugno 1926.

Le prove di esame scritte dei concorrenti: materie letterarie nelle scuole complementari; materie letterarie negli istituti medi inferiori; materie letterarie nel ginnasio superiore; materie classiche nel liceo, lettere italiane e latine e storia negli istituti medi superiori; oltre che a Roma, avranno luogo anche in Bologna, Milano, Napoli, Palermo e Torino. Le prove di esame si svolgeranno sui programmi per i concorsi generali e speciali a cattedre di R. Istituti medi di istruzione per l'abilitazione all'esercizio dell'insegnamento medio, emanati con D. D. 13 gennaio 1925, n. 176. Gli interessati si rivolgano, per informazioni e chiarimenti, ai presidi degli istituti medi.

La festa valdese. Si compiono oggi settant'anni che il magnanimo Re Carlo Alberto prendendo in considerazione la loro fedeltà e i loro buoni sentimenti, concedeva ai valdesi, per secoli oppressi e perseguitati a causa della loro fede, la libertà di coscienza. I valdesi di Trieste, come tutti i loro correligionari d'Italia, ricorderanno lo storico evento con una pubblica solenne cerimonia, che sarà tenuta questa sera, alle 20.15, nella Chiesa Evangelica di via S. Maria Maggiore.

Il pastore G. del Pesco parlerà sul tema: «Fideli che non abbandonano». Sarà svolto il seguente programma musicale: 1. Wienawsky: Romanza per 4 violini ed organo (violini della signorina Carla Wurmbbrand, Nerina Ottonicari, Nives Frank, Maria Karis) 2. P. von Damm: Allegretto per organo solo. 3. W. A. Mozart: Ave Verum per una voce (sig. L. E. Culati). 4. L. Bottazzo: Melodia a due voci (signora Amelia Culati e sig. L. Culati). 5. Allegretto. La signorina Lydia Hermann. Ingresso libero.

## La sottoscrizione per il monumento a Battisti

La sottoscrizione cittadina per il monumento a Battisti prosegue costantemente, e raccoglie le offerte di tutti i cittadini devoti all'appello del Duce. Ecco l'elenco delle quote pervenute finora:

Dai funzionari della Divisione III municipale, riparto imposte e tasse lire 120, e precisamente: Poguta Federico, Tischler Ugo, Luciano Tadeo, Krasnigg Ettore, Botteri Paride, Carducci Harrison, Sloca Andrea, Gasparis Vittorio, Bolinchi Ruggiero, Aimo Luigi, Botteri Enzo, Chiarutini Odilio, Pacor Carlo, de Siggoreo Mario, Sillich Aristodem, Roth Federico, Giadusch Pietro, Pressan Gino, Milloch Guido, Petronio Giovanni, Rossi Adolfo, Bearzotti Eugenio, Franceschetti Giorgio, Cozzi Giovanni.

Dai funzionari dell'Ufficio municipale di polizia annuaria lire 97, e precisamente: Bonifazio Augusto, Cipriani Giacomo, Heller Giulio, Riva Edoardo, Schiri Alberto, Hojak Guglielmo, Gregorini Edoardo, Urizio Giacomo, de Bassa Luigi, Pignolo Salvatore, Agacci Marcello, Biancolini Ettore, Selva Romano, Cocianig Mario, Deelea Mario, Ribelli Vito, Zoroni Ferdinando, Piacco Nicolò, Marinelli Anna, Pregara Sebastiano. Assieme lire 217.

Raccolte fra il personale di redazione-amministrazione e dell'Ufficio propaganda della rivista *I Confini d'Italia*: conte Mariano de Fraja Frangipane, tag. Enzo Palmieri, Zergola Giovanni, Crovati Giorgio, dott. Franco Messina, dott. Oreste Pala, dott. Ignazio Serra, tag. Giovanni Chiavari, Vincenzo Massimo, Gentile Arturo, Sedmak Giorgio, Madria Platone, Bregato Mario, Micol Bruneseo, Bruno Omega Amerigo, Nappi Raffaele, Vimo Ernesto, Carla Carmine, Dello Riberio, Ruffa Vittorio, Saffaro Gastone, Leonardi Guido, Scignier Mario, Monteghi Bianca, Fede Carmine, Siega Anita, Brugger Ugo, Ivanich Carlo, Waller Giuseppe, Chersack Giuseppe, Boschi Francesco, Fasili Emiliano. Totale lire 160.

Dalla ditta Strasser & König e «Continental» Società Triestina Generale del Commercio S. A.: Stefano Hecht, dott. Mass. Jamar, Maria Uscentu, Maurizio Wechsler, Carla Kleinschuster, Vittorio Gross, Francesco Marchi, Giorgio Lukic, Francesco Bin, Raimondo Malusa, Edgardo Schaeffer, Mario Pansera, Wilhelm Hegge, Domenico Limardi, Bianca Rossi, Alba Osvaldella, Volpe Angelo, Volpe Aldo, Besser Emilio. Totale lire 100.

Gina Marescalchi-Lorini, avv. Bruno Marescalchi, Lucio Marescalchi-Lorini, avv. Vincenzo Picciotto, avv. Amadeo G. Mussa, Eugenio Venuti, Giulio Fattorini, dott. Massimiliano Brunner, comm. Leopoldo Brunner, Editore de Franceschi.

Ing. Isidoro Piani, Sofia Piani-Alimonda, ing. A. de Guarni, Emma de Guarni, Aldo de Guarni, Mario de Guarni, Oreste de Guarni, Virginia de Guarni, Placido de Guarni, Enea de Guarni.

Ermanno Jant, Lydia Jant, Giovanni Glanzmann, Federico Glanzmann, dott. Alberto Glanzmann, Giovanni Franchelli, Carlo Franchelli, Giorgio Angeli fu Giorgio, Umberto Zilotti, Mario Torsella.

Lio, avv. Renato, Flora e Franco Buri, dott. Schindl Carlo, Serrà Schmidt Anastasio, Serrà Gaetano, Valentini-Serrà Giorgia, Serrà Demetrio, Serrà Lisetta.

Maria ved. Bergamas, dott. Gustavo Usiglio, dott. Zoller e Emma Maionica Zoller, lire 10, Umberto e Livio Karis lire 5, Leone Varonesi.

Dagli allievi e dalla adre della Scuola elementare di via Casimiro Donadoni lire 140.

Tenente Ernesto Signora (Ancarani), Maria ved. Slapater, Ada Levy-Slapater (Gorizia), Lucia Tiani lire 10.

Importo precedente » lire 872-Importo precedente » 28.305.10

Somma totale » lire 24.677.10

Nelle sottoscrizioni di domenica, accanto a Ida Ruggero e Ada Fegite, leggesi pure Carlo Fegite, tanto risulta l'importo nella somma totale. E invece di Bice Hostet leggesi Bice Hoste.

L'assemblea generale dell'Ordine dei Medici della Provincia di Trieste, tenutasi domenica, il dott. Carlo Franchini, commissario prefettizio, nominato in seguito alle dimissioni del Consigliere amministrativo dell'Ordine, dopo aver comunicato l'incarico ricevuto dalla R. Prefettura, dichiarata aperta l'adunanza, ricordò con commosse parole il grave lutto da cui fu colpita l'Augusta Famiglia Reale e l'intera Nazione con la scomparsa della prima Regina d'Italia, e invitò gli intervenuti a rivolgere a Lei, in breve raccoglimento, un pensiero riverente. Comemorati i soci deceduti durante l'anno, passò all'ordine di trattazione. Rilevò anzitutto l'opera intensa e proficua del consiglio dimissionario e invitò la adunanza a esprimere allo stesso, ma specialmente al suo presidente, dott. de Porena, un atto di ringraziamento.

Dopo varie comunicazioni di interesse professionale, il dott. Franchini presentò il conto consuntivo per l'anno 1925 e quello preventivo per la nuova gestione, che vennero approvati. Dallo spoglio delle schede il nuovo consiglio amministrativo dell'Ordine risultò composto dai signori: dott. Giacomo Battigelli, dott. Riccardo de Bieden, avv. uff. dott. Giulio Grandi, dott. Carlo Alberto Lang, dott. Umberto Mestron, dott. Giovanni Parovel e avv. dott. Mario Quaragni.

Onorificenze. Su proposta del Primo Ministro, il nostro collaboratore e corrispondente da Fiume, prof. Edoardo Susmel, è stato insignito della Commenda della Corona d'Italia in riconoscimento della sua feconda e apprezzata attività nel campo giornalistico e scolastico, politico e letterario. La notizia sarà appresa con viva soddisfazione da quanti seguono l'opera costante e intelligente del comm. Susmel per la difesa degli interessi morali e materiali della sua città.

Per la conservazione e lo sviluppo dei capelli e della barba USATE SOLO

CHININA-MIGONE

L'acqua CHININA-MIGONE, preparata con sistema speciale e con materie di primissima qualità, possiede le migliori virtù terapeutiche, le quali soltanto sono un possente e tenace rigeneratore del sistema capillare. Essa è un liquido rinfrescante limpido ed interamente composto di sostanze vegetali; non cambia il colore dei capelli e ne impedisce la caduta. Essa ha dato risultati immediati e soddisfacentissimi anche quando la caduta giornaliera dei capelli era fortissima.

Si vende, profumata, inodora, al rhum o al petrolio, da tutti i farmacisti, profumieri e droghieri. Dato di sig. L. MIGONE e G. - Via Orefici, MILANO

In tutte le farmacie: la scatola originale di 12 compresse - L. 7-

La necessità d'un depilatorio per una donna elegante è fuori di discussione; la sola cosa che imbarazza è quella di farne la scelta. Adottando la Sultine Preparata si fa uso di un depilatorio efficace ed economico. La Sultine Preparata si vende in flaconi contenenti una quantità sufficiente per molte applicazioni ed è d'uso facile e semplice. Non avrebbe altro che da fare una pasta con un po' d'acqua, secondo la quantità che vi serve, e stenderla sulla superficie della quale volete toglier via dei peli superflui. In capo a pochi minuti levate via delicatamente coll'aiuto di un tagliacarte ed i peli verranno via insieme alla pasta. La Sultine Preparata si trova in vendita dappertutto al prezzo di lire 8.-.

## Quale film è più attesa, oggi, dalla Cittadinanza? «UN'ORA DI FOLLIA!» che si darà al Gran Cinema Italia!

Ecco, della bella film, in due parole, il concetto:

«Un ritmo governa la vita... si balla... si passa... è finita!»

Della pellicola i principali interpreti sono: la già ben conosciuta MADGE BELLAMY, il popolare GIORGIO O'BRIEN e la nuovissima stella americana ALMA RUBENS, che si vedrà per la prima volta a Trieste nelle sue classiche danze argentine.

«UN'ORA DI FOLLIA!» si rappresenterà domani all'«ITALIA», dove verrà, dopo, rappresentata pure «SCANDALI» che è la più grande e nobile interpretazione di Gloria Swanson...

La fim del miracolo che sorpassa per magnificenza di esecuzione e per elevatezza di interpretazione ogni lavoro precedente, è

## IL GLOBO

PASTA LIQUIDA POLISCE E LUCIDA RAPIDAMENTE OGNI METALLI

Il liquido GLOBO è INSUPERABILE per VETRI, SPECCHI, ecc.

La fim del miracolo che sorpassa per magnificenza di esecuzione e per elevatezza di interpretazione ogni lavoro precedente, è

La fim del miracolo che sorpassa per magnificenza di esecuzione e per elevatezza di interpretazione ogni lavoro precedente, è

La fim del miracolo che sorpassa per magnificenza di esecuzione e per elevatezza di interpretazione ogni lavoro precedente, è

La fim del miracolo che sorpassa per magnificenza di esecuzione e per elevatezza di interpretazione ogni lavoro precedente, è

La fim del miracolo che sorpassa per magnificenza di esecuzione e per elevatezza di interpretazione ogni lavoro precedente, è







## RINGRAZIAMENTO

I familiari del defunto Cap. Cav. RENZO ROSSO, in unione alle famiglie APOLLONIO, FONDA, FRAGIACOMO, UICICH e IOVINE ringraziano sentitamente tutte le gentili persone che, in varia guisa, vollero onorare la memoria del loro amato Genitore.

Ringraziano in modo speciale la Società di Navigazione a Vapore «Istria-Trieste» e gli equipaggi dei pir.ifi «S. Giorgio» e «S. Marco» per il tributo di fiori.

Alla città di Pirano che, plebiscitariamente, accompagnò l'Estinto all'ultima dimora, va tutta la riconoscenza delle predette famiglie, le quali ringraziano particolarmente l'on. avv. Ventrella, deputato al Parlamento; il Sindaco avv. cav. Lugnani; il Comando della IV Coorte della M. V. S. N.; il Fascio Maschile e Femminile di Pirano; il Consorzio per Trasporti Marittimi; la Cooperativa fra Pescatori piranesi e la Società Redenta.

Trieste - Pirano, 16 febbraio 1926.

Dopo brevi sofferenze spirava ieri a sera il nostro amatissimo marito e padre

**Rodolfo Chvahl**

sarto

**Otto Walther**

La desolata consorte **ELISA** unitamente alle figlie **LISA** e **LOLO** ne dà il triste annuncio.

I funerali del caro estinto seguiranno giovedì 18 corr. a ore 15, dalla casa n. 625 di Pendice Scorcola, direttamente al cimitero evangelico.

spagnavasi questa mane dopo brevissime sofferenze lasciando inconsolabili nel dolore la moglie **Maria** nata **Bettio**, i figli **Armando**, **Alfredo** ed **Alice**, che unitamente alla nuora ed ai parenti tutti ne danno il tristissimo annuncio agli amici e conoscenti.

I funerali seguiranno domani mercoledì 17 corr. alle ore 15 dalla via della **Madonnina** n. 26.

Trieste, 16 febbraio 1926.

Primaria Impresa Zimolo, Corso V. E. III N. 41

Trieste, 16 febbraio 1926.

Il presente serve quale partecipazione diretta

Grande Impresa Capellari, Corso 45.

TTO in famiglia si darebbe a persone disinte-  
Indirizzo Piccolo. 24634 F

Istruzione

cont. 50 la parola Minimo L. 5.—

A A A A, **ALLA** Beitz School, via Torre-  
cassa 21, imparare l'inglese da inglesi, il  
francese da francesi, il tedesco da tedeschi, il  
giapponese da giapponesi, l'italiano da italiani.  
Provetti professori: lezioni dirette e seriali  
gratuite giornalmente dalle 9 alle 24. Sola  
via via Torbentina 14. 16 G

ANZE moderne insegna prof. Drilli; Informa-  
zione, via Rialto 10. 3329 G

ANZE moderne insegna prof. Drilli; Informa-  
zione, via Rialto 10. 3329 G

OGGILO importante lezioni sostituito ma  
a. Tubaccheri, via Colonna 22. 63767 G

Aggusti rinvenuti e smarriti

cont. 50 la parola Minimo L. 5.—

ME color caffè chiaro, rinvenuto. Guardafiume  
a Giovanni N. 632. Vitt. 24630 H

K terrier, piccolo, macchio nero e fiori  
e in un'ora, via Rialto 10. 3329 G

ma nacia portofoglio Piazza Borca 8, Fiorani  
della 5749 H

ELLA persona conosciuta che fu vice pre-  
sidente della Banca di Venezia, ora (roba) in  
della del bambino alla Ginecologia, e progra-  
ratura in sede della ecologia stessa. 63341 H

Offerte di appartamenti, botteghe  
e magazzini

cont. 85 la parola Minimo L. 3.60

SALE con retrozagaglia, Crociferi 5, per  
della, industria, ecc. Affittati, pronunciato.  
rent. Valdirio 14. 63523 H

ANZE due, mosse elegantemente a nupio, esse  
sono affittate prontamente al prezzo medio di  
rent 30 mensili, con comodo ufficio 1 piano, via  
d'Udine 25, dalla 9 alle 12. 24310 I

UCCI ampio, eventualmente arredato, posi-  
zione centrale, pianoterra, affittati. Offerta al  
rent 24. 24310 I

Offerte di appartamenti, botteghe  
e magazzini

cont. 85 la parola Minimo L. 3.60

ARMADIO bellissimo, tre pezzi, buonissimo eta-  
to, vendesi occasione; esclusi rivenditori. Indi-  
irizzo Piccolo. 63722 N

ARMADIONI salvarbora, adatti sartorie, mani-  
faturieri, abitazioni, vendonsi causa tracollo.  
Batistini 5. Brod. 63738 N

ATTACCAZioni, mobili, arredi, mobili, vinassi,  
o camere matrimoniali, stanze pranzo, cucine, di-  
van-letto, vendonsi straragazione. Gattari 19,  
Colautti. 63716 N

GARERA pranzo massiccia, con marino, vendonsi  
1920. Garibaldi 29. I. 65515 N

GAMERA matrimoniale moderna, enata, cucina,  
vendonsi causa partenza. Gattari 23, Colautti.  
63716 N

CREDENZA camera, nuce scuro, marino nero,  
acquistarobisi. Offerte su 65709 N», al Pic-  
colo. 65709 N

MOBILI vendonsi qualunque prezzo. Palustrina  
num. 8. 24638 N

MOBILI diversi, camera, cucina, vendonsi; esclusi  
i rivenditori. Tiziano Yecello 13, III, porta 17.  
0345 N

MOBILIO ufficio commerciale 45 stanze, nuovo  
oppure usato, buonissimo stato, cerasi prout-  
tamente. Scrivere 65633 N». Piccolo. 65633 N

PIANINI, pianoforti mondiali, Bachetti, Hoff-  
mann Berlino, Stigl Vinga, vendonsi. Scambi,  
facilitazioni. Corso Garibaldi 13. 10441 N

PIANINI, pianoforti delle migliori fabbriche  
nazionali ed estere, vendonsi. Scambi, facilitazioni  
di pagamento. Fabbri, via Carducci 24, I  
63663 N

PIANINI, pianoforti mondiali, Bachetti, Hoff-  
mann, "Hoffmann", "Roemisch", scambi, facilitazioni.  
Pianino germanico lire 4000, pianoforte  
n. 3200, piano elettrico, vendesi. Via  
Senza 10. 63663 N

PIANO color marca, nero, perfetto, vendesi oc-  
casione. Corso I. III. 03940 N

PIANINO copiatore, armadi, scrittori, sempli-  
ci da ufficio, vendonsi. Brod, via Battisti 6.  
63738 N

Commercio ed industria

cont. 10 la parola Minimo L. 6.—

A A A A, **BRILLANTI**, biglietti del Monte-  
gioco, argenteria, oro rottami qualsiasi, platino,  
monete, orologi, dentiere, palati rotti anche  
per altri, oppure pagando più, via  
Sceria Alberto Porh, via Mazzini 45. 1793 O

A ARGENTERIA, brillanti, orologi oro, den-  
tiere, acquista Lieber, S. Lazzaro II, primo  
cortile. 63523 O

ACQUISTANDO alla Calcepolia Triestina, Car-

+

Dopo breve malattia cessare di vivere oggi,  
nell'età d'anni 65, la nostra adorata mamma.

**Domenica ved. Rocco**  
nata Riosa

I dolenti figli, Augusto (assente), Umberto,  
Lina in Lazolo, Anita in Dobrilla, Erminia in  
Episodio (assente), nonché i generi Antonio  
Lazolo, Marcello Dobrilla ed Eugenio Episodio  
(assente), assieme ai nipotini, danno il triste an-  
nuncio ai parenti e conoscenti.

I funerali avranno luogo giovedì 18 corr. alle  
ore 16, partendo il convoglio da Scorcola S. Pie-  
tro N. (Roiano).

Trieste, 16 febbraio 1926.

[illegible]

Surrey che era stato il più fedel della sua gioventù.

E allora? — Come ognuno preveder, dichiarato pure a morte, si inchinò verso la nobiltà e tentò di battere verbo. Ma al punto di ritirarsi i suoi occhi tornarono a posarsi sulla viscontessa e in quell'attimo fuggace, tutto il suo coraggio lo abbandonò. La vista della donna che aveva tanto amata e che univa spietata alla sua alla voce dei suoi nemici, gli rivelò di colpo il suo vero carattere; strappò un gemito alle labbra che mai avevano detto il suo dolore!

Eppure il re non era ancora soddisfatto. Egli voleva assolutamente che il suo matrimonio con Anna fosse annullato non solo, ma che la figlia nata dal loro sesso dichiarata illegittima come quella che era stata dichiarata legittima dalla principessa Caterina nata da Caterina.

Annunziata dalla sventosa prospettiva di perire tra le fiamme, l'infelice regina non pensò di opporsi al suo destierio e piuttosto di affrontare una morte che troppo lunga apparirle avrebbe dovuto essere, accennando al debito suo, ai suoi doveri, all'obbligo di convenire che la riunione con Enrico peccava per vizio di forma, dovuta all'esistenza di un precedente contratto redatto d'accordo con Percy al quale ella si era impegnata di concedere la propria mano.

Bastò questo futile pretesto perchè l'arcivescovo avesse costretto a pronunziare l'annullamento del matrimonio. E così, odoio signore, quantunque io stesso Perry diventavo duca di Northumberland, questa acriteramente affermato in presenza di due arcivescovi e sotto la santità del giuramento che giunmai egli ed Anna Bolena si erano legati a vicenda con promessa di fede.

La penna è impotente a davvero respicchio l'ambascia con cui la sofferenza appresso. Il sangue ingorgo il sangue senza di sangue e proclamando illegittima la sua figlia.

Tuttavia con l'avvicinarsi del giorno fatale si rifece a poco a poco la calma nel suo spirito.

Una seconda lettera nella quale si ripetevano con maggior solennità le proteste della sua innocenza, e si implorava la democrazia reale per la piccola creatura che forse per espriare le colpe non sue, non ebbe miglior esito della prima.

Bensi, quasi ad imferire contro la vittima e ad amareggiarla fin gli ultimi istanti di vita, il re non tardò a proibire ad Enrichetta di Mayenne di continuare le sue visite e di direzione forzata di quell'unica amico portò l'estremo colpo al suo cuore ulcerato.

La vigilia dell'esecuzione, al luogotenente della Torre che veniva a salutarla come al solito, Anna Bolena corse timidamente quando vide che stalo giorno dell'appiglio.

Domenica — disse il giorno addorrendo — domani di rimando, sorridente di un dolce sorriso:

— Per fortuna l'esecutore è un uomoabile, a quanto dicono — quindi, toccandosi con una mano il collo, soggiunse: — E il mio collo non è molto grosso.

La sera finalmente Enrichetta poté penetrare nel castello fino al bel. Il collettore fra le due donne assai commosse.

Ugendo che l'indomani della sua morte Enrico VIII avrebbe sposato Giovanna Seymour, la regina ebbe un accesso di furore e di disperazione.

(Cinqua)